

## Уважаемые родители!

Дети являются самой чувствительной категорией участников дорожного движения, их психологические возрастные особенности (импульсивность, спонтанность, рассеянное внимание, недостаток личного опыта, способности к предвидению и прогнозированию) часто приводят к формированию неустойчивых навыков поведения на дороге, что позволяет отнести их к категории участников дорожного движения с повышенным риском. Обучайте детей умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитывайте потребность быть дисциплинированными, осторожными и осмотрительными на дороге.

По статистике наезд на пешеходов – один из самых распространенных видов дорожно-транспортных происшествий. Основная доля наездов со смертельным исходом приходится на темное время суток, когда водитель не в состоянии увидеть вышедших на проезжую часть людей.

Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещенной дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием. При движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход применяет световозвращатель, то это расстояние увеличивается до 150-200 метров. Таким образом, световозвращающие элементы в 6 раз снижают риск наезда на пешеходов в темное время суток.

В целях профилактики и предотвращения детского дорожно-транспортного травматизма, рекомендуем Вам обеспечить детей световозвращающими элементами.

**В целях сохранения жизни и здоровья, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, вспомните сами, расскажите и объясните детям следующие простые правила дорожного движения:**

- Переходить дорогу нужно только по пешеходному переходу. При этом переход по регулируемому пешеходному переходу безопаснее, чем по нерегулируемому. Переход без светофора опаснее, т.к. требует умения определять скорость и безопасную дистанцию до приближающегося транспорта. Кроме того, некоторые водители, подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, пренебрегают обязанностью пропустить пешеходов, тем самым создают опасную ситуацию.

- Переход по пешеходному переходу и даже на зеленый сигнал светофора не гарантирует безопасность перехода. Перед началом перехода нужно остановиться и осмотреться, убедиться, что все транспортные средства остановились и уступают дорогу. Пересекая дорогу «с ходу» или бегом, не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающийся автомобиль.

- Не стоит начинать переход проезжей части сразу, как загорится зеленый сигнал светофора. Среди водителей встречаются те, кто хочет проехать перекресток в последний момент, въезжают на перекресток, когда горит желтый сигнал светофора, а заканчивают проезд, когда для пешеходов уже горит зеленый сигнал светофора, а для водителей - красный. Поэтому перед тем, как вступить на проезжую часть, нужно обязательно убедиться, что все машины остановились и пропускают пешеходов.

- На дорогах с двусторонним движением, имеющим по несколько полос для движения в каждом направлении, необходимо приостанавливаться и убеждаться в безопасности перехода на каждой полосе для движения.

- Выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта очень опасен. В целях безопасного перехода, нужно дойти до того места, где припаркованные автомобили не будут загромождать обзор, и перейти проезжую часть, соблюдая меры безопасности. Если такой возможности нет, то нужно осторожно выглянуть из-за припаркованного автомобиля, убедиться, что с обеих сторон нет движущихся автомобилей, и только тогда, контролируя ситуацию, переходить дорогу.

- Опасно общаться по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги. Разговоры отвлекают внимание от обстановки на проезжей части, можно не заметить приближающийся транспорт. Перед началом перехода все разговоры нужно прекратить, убрать телефон или планшет, а наушники выключить.

Управление образования администрации Гусь-Хрустального муниципального округа Владимирской области информирует, что согласно справки Отделения Госавтоинспекции МО МВД России «Гусь-Хрустальный» за истекший период 2026 года на территории Владимирской области зарегистрировано 24 дорожно-транспортных происшествия с участием пешеходов, в результате которых 2 человека погибли и 24 ранены, в том числе пострадали 3 детей.

На территории Гусь-Хрустального округа зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия данного вида, в результате которых 1 пешеход погиб, 1 получил телесные повреждения.

На территории Гусь-Хрустального округа с начала 2026 года зарегистрировано 2 дорожно-транспортных происшествия с участием детей в возрасте до 16 лет, в результате которых несовершеннолетние получили телесные повреждения различной степени тяжести. Дети являлись пассажирами транспортных средств.

**Учащиеся школ пострадавших  
в дорожно-транспортных происшествиях**

№	Учебное заведение	Дата ДТП	По вине ребенка	Ранено	Погибло
1.	На домашнем воспитании	01.01.2026 г.	0	1	0
2.	МБОУ «СОШ №15»	09.01.2026 г.	0	1	0

По данным ФКУ «НЦ БДД МВД России», в темное время суток на участках автомобильных дорог с включенным искусственным освещением тяжесть последствий наездов на пешеходов, использующих СВЭ (5,6), практически в два раза ниже, чем аналогичный показатель для происшествий без наличия СВЭ (10,9). В случае отсутствия освещения тяжесть последствий наездов на пешеходов, использующих СВЭ (4,2), более чем в шесть раз ниже, чем при отсутствии СВЭ (28,4).

В условиях межсезонья и сокращения светового дня, в целях повышения уровня безопасности пешеходов, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, реализации Соглашения УМВД России по Владимирской области и Департамента образования Владимирской области №725 от 28 октября 2019 года «О порядке взаимодействия и сотрудничества по организации деятельности

«родительских патрулей», необходимо обеспечить реализацию комплекса межведомственных мероприятий, направленных на совершенствование профилактической работы с обучающимися, педагогами и родителями (законными представителями) несовершеннолетних.



**СТРАТЕГИЯ  
РОССИЯ БЕЗ ДТП**  
2018-2030

## ВАШЕМУ РЕБЁНКУ МЕНЬШЕ 8 ЛЕТ? У НЕГО МОЖЕТ БЫТЬ ТУННЕЛЬНОЕ ЗРЕНИЕ!

Проверьте, так ли это, ради его безопасности!

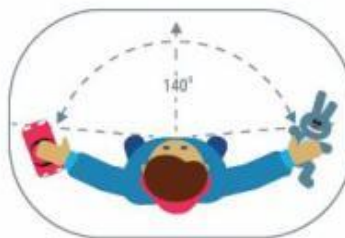
Туннельное зрение – это снижение способности к периферическому обзору.



Ребенок с туннельным зрением может не увидеть,  
что к пешеходному переходу приближается автомобиль!

### КАК ОПРЕДЕЛИТЬ ТУННЕЛЬНОЕ ЗРЕНИЕ У РЕБЕНКА?

Если ребенок не видит игрушки по бокам и не может определить их цвет – это признаки туннельного зрения. Рекомендуется обращение к офтальмологу и неврологу.



НОРМАЛЬНОЕ БОКОВОЕ ЗРЕНИЕ



ОПАСНОЕ ТУННЕЛЬНОЕ ЗРЕНИЕ

При переходе проезжей части обязательно держите ребёнка за руку и первым делом научите разворачиваться и смотреть по сторонам: сначала налево, потом направо, а дойдя до середины дороги – снова направо!

Проявите гражданскую позицию, поддержите «Стратегию Ноль» в России.  
Поделитесь с друзьями и близкими той информацией, которая показалась вам важной.  
Сделайте фотографию и разместите в [VK](#) [Instagram](#) [Facebook](#) **#СТРАТЕГИЯНОЛЬ** и **#РОССИЯБЕЗДТП**



ПОДРОБНОСТИ  
НА САЙТЕ

**БЕЗДТП РФ**

# ПЕШЕХОД, «ЗАСВЕТИСЬ»!

## ДАЙ ШАНС ТЕБЯ ЗАМЕТИТЬ!



**ОТРАЖАЯ СВЕТ,  
СОХРАНЯЕТ  
ЖИЗНЬ**

**СДЕЛАЙ РЕБЕНКА  
ЗАМЕТНЕЕ НА ДОРОГЕ!**

**СТАНЬ  
ЗАМЕТНЫМ  
НА ДОРОГЕ.**

**ПОЗАБОТЬСЯ  
О БЕЗОПАСНОСТИ.**



НЕ ДАЙ СВОЕЙ ЗВЕЗДЕ ПОГАСНУТЬ !

**ЗАСВЕТИСЬ !**





**ЗАСВЕТИСЬ!**



**80%**

ПОГИБШИХ ПЕШЕХОДОВ  
СТАЛИ ЖЕРТВАМИ  
В ТЕМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК

**ИСПОЛЬЗУЙ СВЕТООТРАЖАТЕЛЬ**

## Правила перевозки детей

Дети – самые важные пассажиры и за их безопасность ответственность несут родители. Одним из проявлений заботы о ребенке является его комфортная и безопасная перевозка в автомобиле. Использование детского удерживающего устройства – это проявление любви к ребенку, простое и каждодневное.

Госавтоинспекция напоминает родителям, что согласно п. 22.9 ПДД РФ, перевозка детей в возрасте младше 7 лет, должна осуществляться с помощью детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и возрасту ребенка.

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно), должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем.

Нахождение в детском удерживающем устройстве втрое повышает шанс ребенка выжить в автоаварии. Из соображений безопасности, Госавтоинспекция рекомендует перевозить ребенка в возрасте до 11 лет как можно дольше в автомобиле именно с использованием детского удерживающего устройства, обеспечивая тем самым наиболее безопасные условия.

При столкновении на скорости 50 км/ч, не пристегнутый ребенок может получить такие же травмы, как если бы он упал с высоты 4 этажа. Вес ребенка в момент столкновения или резкого торможения увеличивается в 30 раз, поэтому удержать ребенка на руках в случае дорожно-транспортного происшествия, у родителей практически нет шансов.

ОГИБДД МО МВД России «Гусь-Хрустальный» напоминает, что для того, чтобы поездка с ребенком прошла комфортно и безопасно необходимо:

- Правильно установить в автомобиле автокресло, соответствующее росту и весу малыша.
- Одеть ребенка в удобную одежду, которая защищает кожу ребенка от контакта с ремнями безопасности;
- Заблокировать работу задних стеклоподъемников и дверей (перевести замки в «детский режим»);
- Отключить подушку безопасности в случае перевозки ребенка на переднем сиденье;
- Спланировать свой маршрут с ребенком заранее. Спешка, которая провоцирует на обгон и превышение скорости, часто возникает из-за того, что водитель выезжает не вовремя.
- Продумать, перед поездкой, чем занять ребенка в дороге. Игрушки должны быть из мягких материалов и не должны иметь мелких и острых предметов.

- Не позволять ребенку отвлекать водителя. Если ребенок начал плакать – не пытайтесь его успокоить во время управления автомобилем – это не безопасно. Выберите подходящее место для остановки, припаркуйтесь и только после этого уделите внимание ребенку.

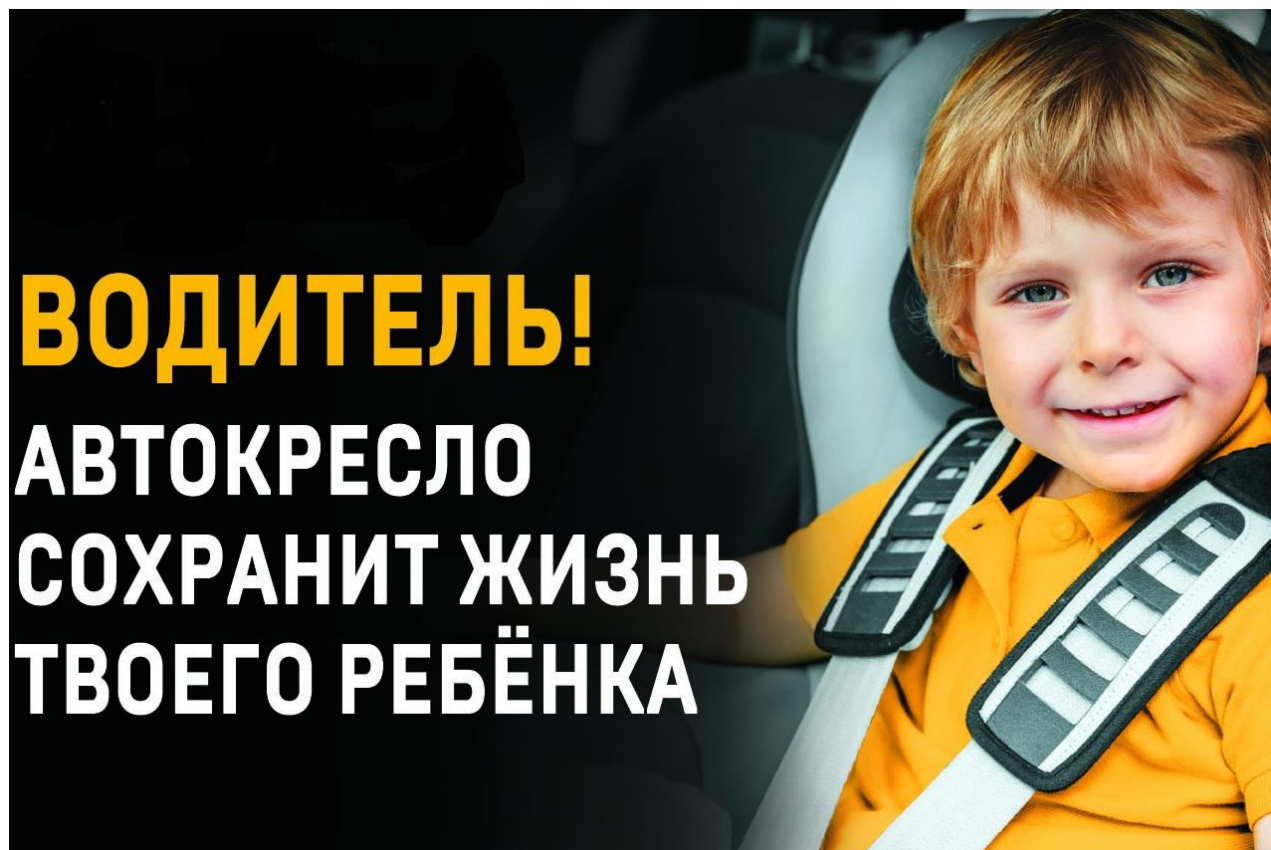
- Осуществляйте посадку и высадку детей из автомобиля со стороны тротуара, а не со стороны проезжей части;

- Не соглашайтесь подвести чужих детей (например, забирая из детского сада, школы или секции), если отдельное детское автокресло для них не предусмотрено.

- Заказывая такси по телефону или через приложения, укажите, что одним из пассажиров будет ребенок. Если по какой-то причине водитель приедет без автокресла – откажитесь от поездки, опасной для жизни и здоровья ребенка;

- Используйте безопасные удерживающие устройства для перевозки детей. Кроме представленных в магазинах детских удерживающих устройств, в магазинах продаются адаптеры («треугольники»). При ДТП адаптеры оказывают слишком высокие нагрузки на брюшную полость ребенка, практически врезаясь в нее, что приводит к травмированию внутренних органов. Не экономьте на безопасности своего ребенка.

- Пересмотрите манеру вождения автомобиля, исключите управление транспортным средством в состоянии опьянения, откажитесь от опасного маневрирования, соблюдайте скоростной режим, правила обгона, соблюдайте дистанцию и боковой интервал.



**Правила, сохраняющие жизнь**



**ПРИСТЕГНИ  
РЕБЕНКА В МАШИНЕ**



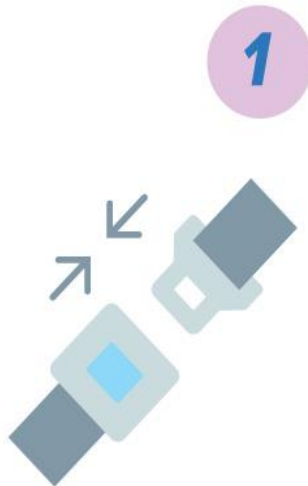
**РЕБЕНОК ДОЛЖЕН  
БЫТЬ В АВТОКРЕСЛЕ**



**Простые правила  
для спасения жизни**



# РОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



## ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте, что все пассажиры в автомобиле пристегнуты, а дети зафиксированы в детских удерживающих устройствах (ДУУ).

Пристегнитесь сами.



## ВЫБИРАЙТЕ И УСТАНОВЛИВАЙТЕ ПРАВИЛЬНО

Выбирайте ДУУ, обладающее сертификатом ECE R44/04.

Обратите внимание на качество ДУУ. Ремни устройства должны иметь мягкую защиту.

Существует три способа крепления – штатными ремнями безопасности, системами крепления Isofix или Latch.



## ОБЕСПЕЧЬТЕ РЕБЁНКУ КОМФОРТ

Выбирайте удобную одежду, в которой не будет жарко или холодно.

Закрепляйте ремни так, чтобы они не доставляли ребёнку дискомфорта.

Обезопасьте ребёнка от предметов, которые могут травмировать его во время движения.

## ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО С УЧЕТОМ ВЕСА РЕБЁНКА И РЕКОМЕНДАЦИЙ ECE R44/04:



ГРУППА 0  
до 10 кг



ГРУППА 0+  
до 13 кг



ГРУППА I  
9-18 кг



ГРУППА II  
15-25 кг



ГРУППА III  
22-36 кг



Федеральная целевая программа  
«Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ